**Внеклассное мероприятие Урок Мужества**

**УСТНЫЙ ЖУРНАЛ «КУЗБАССКИЕ СОКОЛЫ»**

Цель: Воспитание исторической грамотности, чувства патриотизма и гражданского долга у подрастающего поколения, формирование чувства сопричастности с происходя­щими событиями и нравственных качеств личности, воспитание любви и гордости за свою малую Родину.

Задачи:

1.Познакомить обучающихся с историческими фактами, биографией кузбасских летчиков.

2. Показать величие подвига советских летчиков.

3. Донести мысль о необходимости сохранения преемственности поколений.

4. Пропаганда базовых ценностей, уважение к памяти павших, выполнению воинского долга и слу­жению Отечеству.

5. Повышение значения Победы в истории России, её влияния на формирование нацио­нального самосознания.

М.Т.О.: 1. Презентация «Кузбасские соколы»

 2. Фрагмент из к/ф «Ночные ведьмы» с исполнением песни

 3. Компьютер, проектор.

 4. Макет вечного огня в форме звезды, свечи.

 5. Презентация к песне «Последний бой»

Ход мероприятия:

 Звучит песня с показом фрагмента из к/ф «Ночные ведьмы». По окончании песни зажига­ется свеча на звезде. Включается презентация.

 1 вед. Здравствуйте, уважаемые гости!

 В 2012 году наша страна отмечала сразу несколько замечательных дат:

#  кузбассовцы ещё отметили 80-летие Новокузнецкого и 75-летие Кеме­ровского аэроклу­бов. Гражданская авиация России отметила 9 февраля 2013 года 90-летний юбилей. Славная история семи кузбасских аэроклубов где пе­реплетаются судьбы лётчиков–куз­бассовцев разных поколений. В их числе 52 Героя Советского Союза и России, пилоты Военно-воздушных сил, Во­енно-морского флота, авиации Пограничных войск и авиато­ров – участников войны в Афганистане.

# 2 вед. В становлении отечественной авиации, образовании могучей космиче­ской державы немалая заслуга и вклад наших земляков. В те тридцатые годы прошлого столетия для рождающейся авиации нужны были качественно обученные кадры и в большом количе­стве. Тогда в про­мышленных городах Кузбасса стали образовываться аэроклубы. Первым в Западной Сибири был Новокузнецкий, а за ним последовали другие – Про­копьевский, Беловский, Ленинск–Кузнецкий, Кемеровский, Анжеро–Суд­женский. У истоков образо­вания авиации Пограничных войск был наш земляк из Мариинска, авиатор – пограничник Алексей Киреев. Сотни лётчиков выпустили кузбасские аэроклубы в довоенное время, а когда пробил час испытаний, наши кузбасские соколы показали образцы му­жества и геро­изма в годы Великой Отечественной войны. Сегодня мы живём в современной России, в могучей космической державе, основа которой была заложена в 20-30-х годах прошлого тысячелетия в пе­риод становления Советской власти.

1 вед. Кузбасским соколам посвящен наш устный журнал

**1 страница АЭРОКЛУБОВЦЫ**

Девушка:

*Нет,* мы окопов не копали

И по-пластунски не ползли,

А мы в войну с тобой летали,

Ведь мы - рабочие войны.

Нелегкий путь на долю выпал

Нам на дороге фронтовой…

В смертельный бой с врагом вступали

Мы между небом и землей.

И слышны в небе позывные:

"Дружок - двадцатый, я - второй.

Я атакую "Мессершмидта",

Меня от "Фоккера" прикрой".

Меня прикрыли и, что я слышу,

Я снова слышу позывной:

"Второй, второй, из боя вышел.

Горю! Прощай, мой дорогой!

Прощай братишка! Отомстите!

 И не пишите маме, нет,

Пусть ждет, надеется, что встретит,

Мне завтра было б двадцать лет ".

И мстили мы, жестоко мстили

За восемнадцать, двадцать лет.

Ив землю с Богом вколотили,

И "Фокке-Вульф ", и «Мессершмидт».

Зарубцевались наши раны.

От них остался только след,

Но до сих пор мы четко помним

Всех тех, кого давно уж нет.

Мы помним всех, кто пал в сраженьях,

Друзей, погибших, фронтовых.

Они все это время с нами,

Они живут среди живых.

Юноша: Сомов Сергей Алексеевич.

Герой России, лётчик штурмовой авиации. Заслуженный военный лётчик СССР.

 Кузнецкий металлургический комбинат, куда на строительство вместе с комсомольцами ехали сотни семей из разных областей Союза ССР: в этом людском потоке была семья Сомовых из Орен­буржья, а вместе с ними девя­тилетний сын Сергей. Он окончил семь классов, учился в металлурги­ческом техникуме, после которого у него была неплохая перспек­тива работать в должности на ста­леплавильном комбинате. Но любовь к небу позвала Сергея учиться на авиатора, и он поступил в аэ­роклуб. С при­зывом в Армию пилота Сомова направляют в Новосибирскую авиашколу, а после обучения в звании сержанта – в Забайкалье, в запасной авиаполк для переучивания на штурмовик Ил-2. В августе 1944 года младший лейтенант Сомов в составе своего полка отправляется на фронт.

 Первый боевой вылет лётчик - кузбассовец совершает в небе Восточной Пруссии, участвуя в крупномасштабной операции по разгрому кенигсберг­ской группировки противника. Наш земляк за короткий срок проявляет себя опытным и отважным пилотом, и командование авиационным соеди­нением назначает его командиром эскадрильи. К концу войны у старшего лейтенанта Сомова в ак­тиве более сотни боевых вылетов и три боевых награды: два ор­дена Красного Знамени и почётный орден Александра Невского за умелые боевые действия как командира – всего за несколько месяцев войны. Но са­мая высокая награда для Сергея Со­мова – это то, что его, молодого офицера-лётчика, ввели в состав участников парада Победы, с которым прошёл по Красной площади в колонне 2-го Бело­русского фронта легендарного командующего К.К.Рокоссовского.

 После Победы лётчик Сомов остался в военной авиации. В середине пяти­десятых годов окончил Военно-воздушную академию и получил направление в транспортную авиацию, которой отдал более тридцати лет.

 В мирные дни за освоение новой техники и большой личный вклад в подго­товку летчиков Военно-транспортной авиации Сергей Сомов был трижды на­гражден орденом Красной Звезды. Он выполнял задания правительства, со­вершал полеты в небе Африки и Южной Америки, был советником во Вьет­наме.

 В итоге всей лётной деятельности Сергей Сомов пробыл в небе за штурва­лом самолёта около шести тысяч часов, освоил более двух десятков разных типов самолетов, от фанерного биплана ПО-2 до «Антея». Получил почетное звание «Заслуженный военный лётчик «СССР».

 В 1996 году полков­нику в отставке Сомову Сергею Алексеевичу было присвоено звание Героя России.

 Награждён тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Нев­ского, орденом Отечествен­ной войны 1-й степени, четырьмя орденами Крас­ной Звезды, орденом «За службу Родине в Воору­жённых Силах СССР» 3-й степени и медалями.

В мае 2011 года Сергея Алексеевича не стало.

 Юноша: 1934 год. Широким крылом охватило Кузнецкий край, её трудовую молодёжь освоение авиации. Один за другим в регионе открываются аэроклубы. Вслед за новокузнечанами, тайгинцами и бело­вчанами открывают аэроклуб и прокопчане. Лётному делу в Прокопьевске обучаются также их со­седи – молодёжь из Киселёвска. Авиационная организация готовит для формируемых в стране авиа­соединений летчиков, парашютистов, инструкторов и техников. Ежегодно только на курсах пилотов обучается от двухсот до пятисот человек. Велико было стремление и огромное желание молодых ра­бочих познать авиационное дело. После трудовых смен, не думая об отдыхе, не шли, а бежали, чтобы успеть на занятия, в аэроклуб, до которого было несколько километров. Прокопьевский аэроклуб просуществовал семь лет и был единственной, наверное, организацией в городе, закрытой потому, что все ушли на фронт.

 Двадцать три года было кузбасскому соколу Ивану Черных, когда он в декабрьский день 1941 года поднял в воздух бомбардировщик и в составе группы повёл на боевое задание в район станции Чу­дово. Оттуда колонна техники фашистов направлялась в сторону обороняющегося Ленинграда. И вот она цель – длинная, черная, как змея, вереница автомашин противника. Но их прикрывает плотный огонь зенитных батарей, и один из снарядов попадает в самолёт Черных. Не обращая внимания на объятую пламенем машину, наш сибирский парень твердой рукой направляет бомбардировщик на ползущую внизу немецкую «гадину» – бомбы ложатся в цель, разрывая на куски этого чудовищного «удава». Задание выполнено – ещё есть время и шанс уйти в сторону своих и покинуть самолет. Но экипаж принимает иное решение: боевой разворот и – самолёт Ивана Черных снова над колонной немцев. Превозмогая боль от ожогов и ранения, выжимая максимальную скорость, с бреющего по­лёта он посылает на врага свою горящую, израненную машину, и она, как огненный меч, пропары­вает насквозь уцелевшие остатки колонны, сжигая и уничтожая заживо десятки единиц техники и сотни гитлеровцев. Этот огненный смерч унёс в бессмертие доблестный экипаж отважных советских лётчиков: командира-лейтенанта Ивана Черных, штурмана Семёна Косинова, стрелка-радиста На­зара Губина. Всем троим (посмертно) было присвоено звание Героя Советского Союза.

 …И вот кузбасский сокол совершил подвиг, как капитан Николай Гастелло. А мог наш земляк до­жить до Победы и получить не одну звезду Героя, но, идя на таран, он думал о том, чтобы не пропус­тить врага к городу Ленина, и с этой думой ушёл с экипажем в бессмертный полёт. Память о славном герое живет в народе до нынешних дней. Его именем названы улицы в Санкт-Пе­тербурге, Советске, Томске, в пос. Красный Углекоп в Прокопьевске, судно Министерства морского флота, школа, кинотеатр в Томске и машиностроительный завод в Киселевске.

 2 вед. 2 страница ЛЁТЧИКИ–ИСПЫТАТЕЛИ

 «Быть летчиком-испытателем — это не просто профессия, это вся жизнь. Проложить в небе новую колею, вдохнуть уверенную и нежную силу в машину, чтобы она годы и годы надежно служила лю­дям, нужен особый человеческий склад, особое мужество, исключительная верность крылатому делу. На этом пути опасности неизбежны. Испытатели знают о них. Такая работа по плечу только сильным и благородным. Когда новая стальная птица приживается в небе, когда полет ее становится делом будничным, мы можем только догадываться, каким был ее путь к высоте, какого труда, а иногда и жертв, стоило вывести ее в небо.

 Это высказывание – характеристика лётного таланта воспитанников Кемеровского аэроклуба.

Девушка: Сарыгин Александр Васильевич.

Герой Советского Союза, лётчик бомбардировочной авиации. Лётчик-испытатель ОКБ Туполева.

 В весенне-летний период 1942 года под Ржевом развернулись ожесточённые бои, которые вёл с противником Западный фронт в помощь Сталинградскому, чтобы немецкая группа армий «Центр» не перебросила на Волгу подкрепление для шестой армии Паулюса. В этом кровопролитном сраже­нии на Ржевском выступе, о котором мало упоминается в военной истории, вся тяжесть операции легла на фронтовую авиацию, в которой, на втором году войны, начал свой боевой путь Александр Сарыгин. Бомбардировщик лётчика - кузбассовца, как и другие самолёты авиаполка, по несколько раз в день поднимался в воздух. Бомбили позиции противника с наибольшей интенсивностью, так как ни артиллерия, ни реактивные установки «Катюши» наших войск не могли взломать оборону врага. Это были адские дни и месяцы развернувшейся битвы на Московском направлении, особенно для лётчиков. По несколько часов они находились за штурвалами самолётов, их сбивали фашистские истребители или калечили так, что наши пилоты садили на аэродромы свои израненные машины бу­квально в изрешечённом виде. Но как бы там ни было тяжело от потерь, бомбардировочная авиация вновь и вновь вступала в бой, перемалывая живую силу и технику врага. И ни один вражеский танк и солдат не был переброшен под Сталинград. В этом есть немалый вклад нашего отважного кузбас­ского сокола.

 …После Ржева Александр Сарыгин воевал на других фронтах: он водил свою эскадрилью на бом­бёжку вражеской обороны на Курской дуге, на Восточном валу Днепра, наносил бомбовые удары по группировкам войск противника в Бобруйске, Гомеле, Витебске, участвуя в освобождении Белорус­сии. Девять раз самолёт кузбасского сокола сбивали, не раз он получал тяжёлые ранения, но снова и снова наш земляк возвращался в строй, поднимал свой бомбардировщик, с которым вёл вверенную ему эскадрилью на уничтожение обороны противника. Освобождение Польши, Берлинская опера­ция, где эскадрилья Сарыгина наносила последние бомбовые удары по укреплениям врага, и сам ко­мандир эскадрильи, сбрасывая бомбы, добивал фашистов в их логове.

 В двадцать пять неполных лет кавалер орденов Боевого Красного Знамени, Отечественной войны, дважды – Красной Звезды и других наград лётчик Сарыгин, завершив боевой путь на фронтах Оте­чественной войны, не мыслил себя вне авиации. Ему, опытному фронтовику, предложили работу испытателем новых реактивных самолётов, и он с огромной радостью согласился и при этом ещё ус­пел окончить курсы при Грозненском военно-авиационном училище. Первый скоростной бомбарди­ровщик на дальность и высоту генеральный конструктор Туполев лично вручил для испытания Александру Сарыгину, и он выполнил это задание блестяще, со всеми фигурами высшего пилотажа. Да и сам лётчик в этом стремительном полёте со скоростью 600 км в час испытал себя на проч­ность. После первых испытаний пошли другие задания, всё сложнее и сложнее, а вместе с ними по­вышались опыт и мастерство воспитанника Кемеровского аэроклуба.

 Спустя двенадцать лет после войны старшему летчику-испытателю, полковнику авиации Алексан­дру Сарыгину за освоение новой военной техники и проявленные при этом мужество и героизм было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина, а через три года в са­мом расцвете сил он скоропостижно скончался. Прервался полёт отважного кузбасского сокола. Его, в сорокалетнем возрасте, похоронили с воинскими почестями на Новодевичьем кладбище в Москве. В Кемерово и Прокопьевске улицы названы его именем, в том числе кемеровская школа № 4.

 Юноша: Мартыненко Владимир Фёдорович.

 Герой Советского Союза. Лётчик–испытатель ядерного оружия.

 Для установления паритета в гонке ядерного оружия, которое раскрутило США, после Отечест­венной войны, в нашей стране начались испытания термоядерной бомбы. Первый контрольный по­лёт был выполнен 17 ноября 1955 года экипажем Владимира Мартыненко. Этот опытнейший лётчик был хорошо известен в высших кругах командования ВВС Министерства обороны Советского Союза, среди учёных-ядерщиков, но под грифом «секретно». Он общался с такими гениями в об­ласти ядерной науки, как Игорь Курчатов и Андрей Сахаров. Засекреченный лётчик-испытатель грозного ядерного оружия родился в Кемерово в семье рабочего. Окончил семь классов средней школы. В шестнадцать лет, чтобы заработать на «кусок хлеба», Володя Мартыненко освоил многие профессии, ко всему этому был ещё и творчески одарённым: посещал художественную самодеятель­ность. Но мечта о покорении воздушных пространств была превыше всего и она направила его в аэ­роклуб, который открыл рабочему пареньку, влюблённому в небо, большую дорогу в авиацию. В год войны призвали в ряды Красной Армии, а когда враг напал на страну, он, имея приписной воз­раст, просился на фронт, но ему была уготована другая стезя. После окончания Новосибирской воен­ной школы пилотов лётчика Мартыненко направили на службу в дальнюю авиацию. Там он был ре­комендован на ответственную лётную работу, о которой не мог предположить, и куда мечтали по­пасть известнейшие лётчики Советского Союза.

 …Первое испытание термоядерной бомбы состоялось 22 ноября 1955 года, а потом были после­дующие, на уровне правительственных заданий, и их безукоризненно, блестяще выполнял Владимир Мартыненко, проявляя наивысшее лётное мастерство и при этом мужество и героизм. Через шесть лет после первого, в Советском Союзе было проведено ещё одно испытание – испытание самого мощного термоядерного заряда за всю практику ядерных испытаний в воздушном пространстве, и в ней непосредственно принимал участие наш кузбассовец. Взрыв был произведен на высоте 4000 метров в одном из морей Северного Ледовитого океана. Для осуществления взрыва использовались два самолёта: один был носителем доставки термоядерного заряда, другой – воздушной лаборато­рией, которым управлял ведущий лётчик, подполковник Владимир Мартыненко. Высота полёта са­молёта-носителя составляла 10,5 километра, а под ним, на двести метров ниже, летел экипаж нашего земляка. Риск был громаднейший! Вот время сброса заряда - скорей в безопасную зону. Взрыв на ус­тановленной высоте и, обошлось всё удачно: фронт ударной волны догнал самолёты на удалении двухсот километров через восемь минут после сбрасывания заряда. В этой ответственной лётной ра­боте кузбасский сокол прикрывал крылом самолёта всю большую нашу страну во избежание ядер­ной войны.

 Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 марта 1962 года за мужество и героизм, прояв­ленные при проведении воздушных ядерных испытаний, ведущему лётчику самолёта-лаборатории ТУ-16А, подполковнику Владимиру Фёдоровичу Мартыненко было присвоено звание Героя Совет­ского Союза. С 1964 года полковник Мартыненко – в запасе. Жил в городе Сочи Краснодарского края. Скончался 18 апреля 2002 года. Награжден тремя орденами Ленина, Красного Знамени, Крас­ной Звезды, медалями.

1 вед. 3 страница ПРИЗВАНЫ В АВИАЦИЮ

 Девушка: Загитов Николай Ефимович.

 Штурман авиаполка фронтовой бомбардировочной авиации.

 Большинство лётчиков советской авиации были из крестьянского сословия. Они, выросшие среди природы, любознательные и наблюдательные, наделены умением ориентироваться в незнакомой ме­стности, с детства трудолюбивые и бережливые, шли в авиацию и становились первоклассными лёт­чиками, спустя двадцать лет, незримо принимая эстафету, пришёл в авиацию деревенский парень Николай Загитов.

 Коля познакомился с авиацией в 1-м классе, когда на открывшийся сельский аэродром прилетел первым рейсом самолёт АН-2, посмотреть на это чудо техники сбежалась вся деревня, и с этой очной встречи он одиннадцать школьных лет вынашивал мечту стать лётчиком. Перспективу в становле­нии пилотом видел только через военкомат, где на призывном пункте по поступившей разнарядке предложили учиться в лётном училище, на что призывник Загитов из Крапивино не раздумывая, дал своё согласие. Дома кандидату в лётчики насобирали двадцать рублей – это были большие и редко­стные деньги в деревне, работающей на трудодни, снабдили парня провизией, и он впервые по же­лезной дороге отправился в далёкий путь, в неведомый Челябинск, где в военном училище ему пред­стояло постигать штурманские знания.

 Через четыре года, вновь на поезде, в обратном направлении, минуя родные места, ехал уже не сельский парень в телогрейке, а отучившийся в военном ВУЗе лейтенант авиации Загитов. Ехал он на место службы до станции Домна Забайкальской железной дороги. За буднями последовали ме­сяцы, годы, а с ними боевой опыт в лётно-штурманской работе и повышение по службе, кузбассовец отличался хорошим знанием дела, принципиальностью, умением отстаивать свою точку зрения, как это было в одном из случаев во время проведения учений. Из штаба авиадивизии пришла вводная – отправить по инструкции полк бомбардировщиков на боевое задание, на что был готов к исполне­нию командир полка, но штурман Загитов не согласился с приказом, за невыполнение которого гро­зило серьёзное дисциплинарное взыскание вплоть до отстранения от должности с понижением в зва­нии. Понимая меру ответственности и всю сложность и серьёзность ситуации, кузбассовец произвёл расчёты и через боевой Устав аргументировано, не нарушая субординации, доказал свою правоту, убедив в этом комполка, далее командование дивизии. Тем самым он спас полк от гибели в учебном плане. Были у нашего земляка и внештатные ситуации, чреватые его должностным понижением, как один из случаев, когда перегоняли боевой самолёт из Челябинска до Забайкалья в свою часть. После взлёта, когда набрали высоту, у авиационной техники отказали навигационные приборы. По инст­рукции экипаж должен возвратиться обратно, но штурман Загитов совместно с командиром, оценив обстановку, решили долететь до места назначения. Держа курс по солнцу, пролетев не одну тысячу километров, благополучно приземлили «слепой» самолёт на родном аэродроме. Помимо Забайкаль­ского военного округа наш земляк в своей должности на бомбардировщике фронтовой авиации СУ-24-м проходил четырёхлетнюю службу в Южной группе войск в народной республике Венгрии, от­куда он вновь вернулся в свой полк, в забайкальскую Домну, ставшую ему вторым родным домом. Но недолго пробыл в части: снова командировка на юг страны в Азербайджан, где прослужив три года, а в общей сложности в авиации более двадцати лет, майор Загитов вышел в запас. В настоящее время ветеран авиации живёт в г. Кемерово.

 Юноша: Белянин Сергей Никанорович.

 Лётчик авиации Пограничных войск. Кавалер ордена Красной Звезды.

 После окончания Сызранского высшего военно-авиационного училища лётчиков выпускник Беля­нин в новенькой форме с лейтенантскими погонами ехал к месту службы на Дальний Восток. Место назначения и род войск, куда был определён офицер, а именно Дальневосточный пограничный ок­руг, его удовлетворяло и радовало, а то, что служба будет нелёгкой, Сергея нисколько не смущало. Полный сил и энергии он был готов ко всяким трудностям, только бы скорее добраться до места расположения части, а пока ехал, путь был неблизкий, молодой лейтенант вспоминал о доме родном в Кемерово, о своих первых шагах в авиацию…

 Будущий пилот родился в рабочей семье, в тот год, когда Гагарин готовился к полёту в космос. Ро­дился Сергей вместе с сестрой на пару, только на несколько минут раньше неё, и в семье Беляниных детей сразу же стало пятеро помимо двух сестёр и брата. Геннадий, старше на одиннадцать лет, стал путеводной звездой в становлении младшего. Сергей след в след прошёл путь в авиацию, что и его брат, лишь по службе разошлись – старший уже более десяти лет летал в армейской авиации, а младший ехал на пограничную службу.

 Сергей, по характеру уравновешенный и дружелюбный, с первых дней службы установил добрые отношения со старшими авиаторами полка, и они его приняли как своего в семью лётчиков. Терри­тория Дальневосточного пограничного округа была огромной, но самым ответственным участком, над которым велось интенсивное наблюдение, была советско-китайская граница, проходившая по фарватеру рек Амур и Уссури, где в середине 80-х годов прошлого века участились нарушения по­граничной зоны в связи с экономическим кризисом в Союзе. Вертолётный полк, в том числе экипаж Белянина, почти каждодневно с пограничными нарядами участвовал в задержании контрабандистов, а наряду с ними шпионов и диверсантов. В это время шла война в Афганистане, куда направляли лучшие экипажи пограничной авиации со всех погранотрядов страны. Дошла очередь до Сергея Бе­лянина. Приказ есть приказ, и наш земляк со своим надёжным экипажем отправился в знойную Туркмению в г. Мары, где дислоцировалась авиачасть, которая с территории союзной республики совершала полёты в сопредельное государство, выполняя задания командования. По прибытии на новое место службы, ознакомившись с районом полётов, Белянин приступил к ответственной лётной работе, имея за плечами опыт, который стал хорошим помощником, а порой спасителем в чрезвы­чайных, даже безвыходных, ситуациях при выполнении боевых задач. Кузбасский сокол участвовал в сопровождении грузов, охранял транспорты воздушные и наземные, уничтожал банды душманов, спасал попавших в засады, вывозил раненых на территорию Союза.

 Рискуя жизнью в сложнейших горных условиях, проявляя мужество и отвагу, на протяжении че­тырёх лет совершал полёты в Афганистан наш сибиряк, и за ратные подвиги был награждён орде­ном Красной Звезды и солдатской медалью «За Отвагу». А самой главное для командира Белянина было то, что он сохранил экипаж и спас десятки солдатских жизней, да и сам дождался вывода войск из непонятной войны.

 Потом был перевод в Душанбе, где служба ничем не отличалась от прежней. Там начались граж­данские волнения, местную оппозицию раздражало присутствие советских войск, что последовало их срочному возвращению в Россию.

 С образованием российского государства, где шло обустройство новых рубежей границы, требова­лись опытные лётные кадры, и Сергея Белянина из Средней Азии переводят в Ставропольский край. На новом месте службы пограничная авиация действовала, как на войне, с применением оружия по задержанию наркокурьеров, различных бандитских группировок, хлынувших, как грязевой поток, на российскую территорию, сметая огнём на своём пути ещё не сформированные, малочисленные по­граничные заставы. На помощь своим товарищам по оружию вылетали

авиаэскадрильи, уничтожая вооружённых нарушителей, не давая им возможности прорваться к насе­лённым пунктам, и в этих боевых операциях участвовал наш земляк из Кузбасса, имеющий много­летнюю практику в такой работе. Обладая большим опытом работы в горных условиях, командир экипажа Белянин в ежедневных полётах, облетая хребты и ущелья Кавказских гор на своём верто­лёте, бдительно нёс службу по охране рубежей России, вглядываясь с высоты в каждую тропу и до­рогу, стараясь не пропустить непрошеных гостей на родную сторону.

 Прослужив двенадцать лет, Сергей не раз вспоминал о малой Родине, о возвращении домой, зная, что ещё такой же срок нужно отслужить до выхода в запас. Об этом думала и жена, кемеровчанка Светлана – помощница, друг и коллега по работе, мать двоих детей, – пройдя с любимым мужем все этапы службы, начиная с Дальнего Востока. Это было семейное счастье двух военнослужащих, меч­тающих о возвращении в родные места, но автомобильная авария разрушила эту веру и надежду, вы­рвав из жизни Сергея Белянина.

 Грузом № 200 тридцатитрёхлетнего капитана-лётчика Пограничной авиации отправили на родину в Кузбасс, где его путеводная звезда, старший брат Геннадий встретил с горечью тело младшего, для которого навсегда угасла эта звёздочка.

 Доблестного воина, авиатора-пограничника с воинскими почестями похоронили в родном Кеме­рово.

 2 вед. 4 страница «Дорога в космос»

Звучат позывные в эфире

С далёких космических трасс.

 Загадкой искрится над миром

Далёкий непознанный Марс.

Живут ли на нём марсиане,

Какие там воздух, вода? –

Не знаю... Но знаю, земляне

Готовятся к старту туда.

И где-то на эту планету

Мальчишка курносый глядит...

Не знаю, увижу ль я это,

Но верю, что он долетит!

Юноша: Леонов Алексей Архипович.

 Лётчик-космонавт, дважды Герой Советского Союза.

 Когда 15 июля 1934 года аэроклубовцы из Тайги встречали у себя на станции проезжающих по­ездом героев- челюскинцев, то в это время в другом районе Кузбасса, Тисульском, в селе Листвянка в зыбке спал маленький человечек Алёша Леонов. Его родители из рабоче-крестьянского сословия видели в сыне продолжателя мужского дела по хозяйству и радовались, что у них родился ещё один мальчик после семи дочек и сына. Им было невдомёк, кем станет младший через три десятилетия.

 Окончил среднюю школу уже не в родной Листвянке, а в самой западной области страны в Кали­нинграде, куда он вместе с семьёй переехал после войны.

 И вот, с аттестатом в кармане Алексей Леонов, сделавший свой выбор, по комсомольской путёвке отправился на воспетый Тарасом Шевченко дивный Днепр в г. Кременчуг в 10-ю военно-авиацион­ную школу лётчиков постигать азы лётного дела. Два года первоначального обучения и столько же в Чугуевском авиационном училище. Выпускника, лейтенанта-лётчика ВВС Леонова направляют на службу в Киевский военный округ в истребительный авиаполк. Затем Алексея Леонова уже в долж­ности старшего лётчика назначают на другое место лётной работы, в Германию, В этом авиационном соединении воевали прославленные лётчики Отечественной войны: трижды Герой СССР Иван Ко­жедуб и Леонова земляки - Герои Советского Союза Евгений Азаров, Григорий Баламуткин, Дмит­рий Бизяев, Иван Фатеев и Геннадий Шатин. Служба у лётчика Леонова шла своим чередом: по­стоянные полёты на разных высотах и режимах, преодоление звукового барьера, изучение современ­ной авиационной техники и вот – вызов в Москву, и услышал приказ, который ошеломил двадцати­шестилетнего лётчика: его зачислили в отряд космонавтов. Его, как и других лётчиков, крепких по здоровью и по лётным характеристикам, подбирали из всего состава ВВС страны. Теперь, чтобы за­крепиться в отряде, в первой отобранной группе, новичку Леонову предстояло пройти общую кос­мическую подготовку на разных и сложных тренажёрах, специальные экзамены, и такое испытание сибиряк Леонов выдержал, после чего получил добро на изучение нового летательного аппарата – космического корабля. 12 апреля 1961 года – волнующие, тревожные минуты для всего отряда, ко­гда первым полетел в неведомое их товарищ Юрий Гагарин. Этот почти двухчасовой полёт для всех показался вечностью, пока не возвратился с сияющей улыбкой космический «инопланетянин», от полёта которого начался отсчёт всех полётов «Союзов», «Салютов», «Шаттлов» на околоземную орбиту. Дождался своей очереди и наш земляк. 18 марта 1965 года –

этот весенний день для майора авиации Леонова был одним из важнейших в его жизни. Чувства, пе­реполнявшие его, он старался сдерживать, хотя это удавалось с трудом, так как это был первый по­лёт в неизведанное пространство. Спокойствие и уверенность придавал рядом находившийся коман­дир экипажа, опытный лётчик Павел Беляев. В ходе полета (так было запланировано по программе) второму пилоту Леонову нужно было выйти за пределы корабля, и наш кузбассовец совершил вы­ход. Это было мировое событие! Первый человек в открытом космическом пространстве, которое продолжалось около 30 минут. Это был подвиг! Когда Алексей Леонов возвращался обратно, то из-за раздутия скафандра не смог пролезть через выходной люк, пришлось стравливать воздух из кос­мического костюма, а это было чревато для жизни и могло обернуться непредсказуемыми последст­виями. Слава Богу, что всё обошлось благополучно! Но и на этом не закончились «приключения» для экипажа «Восход 2». При возвращении на Землю из-за отказа системы автоматического управ­ления Павел Беляев с превеликим трудом осуществил ручное управление посадкой, которая про­изошла не там, где должна быть, а в 180 км севернее города Перми, да ещё в таёжной глухомани. Экипаж обнаружили через четыре часа, но его эвакуировали только через двое суток, так как при­шлось вызывать бригаду лесорубов, чтобы вырубить просеку для посадки вертолёта.

 За совершённый полёт и за проявленное мужество и отвагу экипажу «Восход 2», подполковнику Павлу Беляеву и майору Алексею Леонову присвоены очередные звания полковника и подполков­ника. Спустя десять лет после первого полёта Алексей Леонов совершил второй, уже в качестве ко­мандира экипажа на корабле «Союз 19» по программе «Союз» – «Аполлон» совместно с заокеан­скими коллегами-астронавтами, что послужило награждению второй медалью «Золотая Звезда». Наряду с полётами космонавт Леонов повышал свой интеллектуальный уровень: закончил Военно-воздушную инженерную академию и получил квалификацию «лётчик-инженер-космонавт», затем адъюнктуру, защитил диссертацию, получил степень кандидата технических наук, что давало воз­можность продвижения по лётно-космической службе.

 За девять лет после первого полёта с должности космонавта-инструктора 1-го отряда космонавтов Алексей Леонов вырос до заместителя начальника Центра подготовки космонавтов. Этой ответст­венной работе Алексей Леонов отдал практически десять лет, вложив в неё свой накопленный большой опыт и знания, после чего был уволен в запас с 35-летним стажем лётно-космической ра­боты и с отличным послужным списком. Дважды Герой Советского Союза лётчик-космонавт Алексей Леонов награждён орденами: дважды – Ленина, Красной Звезды, «За службу Родине в ВС СССР» III степени, «За заслуги перед Отечеством» IV степени, медалями, иностранными орденами, золотой медалью им. К.Э. Циолковского АН СССР, двумя большими золотыми медалями «Космос» ФАИ, высшими наградами Болгарии и Вьетнама, Государственной премией СССР. Действительный член Международной академии космонавтики. Бронзовые бюсты установлены на аллее Героев кос­моса в Москве и на родине.

 После службы Алексей Леонов занимался обширной общественной деятельностью, за которую был отмечен множественными высокими наградами. Но самое главное занятие для генерала в запасе Ле­онова –это рисование. Обладая тонкой творческой натурой, наш земляк не мог отнестись равно­душно к изумительным пейзажам космоса во время полётов. Эту сказочную явь он впитал в себя, в сердце и в душу, и вынес на холсты полотен, которыми восхищаются тысячи людей. Космонавт и художник Алексей Леонов своим природным талантом вошёл в известную плеяду художников СССР, став членом Союза.

1 вед. 5 страница «Музыкальная»

Звучит песня «Последний бой» в исполнении обучающихся 7 классов

 Девушка: Завещание

Солдат, приподнимаясь над постелью,

В предсмертный час для сына диктовал:

«Передаю тебе родную землю,

Которую я вновь отвоевал.

Чтоб не посмел никто её обидеть,

Ты, продолжая славный путь отца,

Расти большим, чтоб всю её увидеть,

Понять её душою до конца.

Пиши, сестра, пиши…

Наш край метельный, где ты родился,-

Так и напиши,-

Умей любить любовью беспредельной,

Умей любить всей нежностью души.

Смотри, мой сын, по капле не разлейся,

Но, жизнь, и труд, и славу полюбя,

Ты мужеству учись и не надейся,

Что кто-то будет думать за тебя.

Настанет время и дорогой вешней

По волнованью луговой травы

Ты в жизнь пойдёшь, не выходи без песни,

Не опускай весёлой головы.

Она подарком не даётся свыше,

Умея жить и всё одолевать,

Я сделал всё, чтоб ты её услышал,

 Узнал её и смог завоевать.

Чтоб в трудный час любого испытанья

Ты верности в груди не погасил…

Писал в минуту ясного сознанья

И в полноте моих душевных сил»

Заключительное слово учителя:

На этом мы закрываем устный журнал «Кузбасские соколы» о летчиках, оберегающих наш покой и охранявших наше небо.

В память о тех, кто выстоял и победил, защищая страну и ее жителей, прошу зажечь «Свечу па­мяти» и почтить минутой молчания их память (сопровождается звуками метронома).

Ставят свечи вокруг звезды и садятся.

До свидания, до новых встреч.

Литература

Интернет – источники:

tpk-­library.­ru/­files/­КУЗБАССК­ИЕ СОКОЛЫ.­pdf.